



#MididuClub Mobilité

Présentation du Label OEPV et forum de solutions vélos 12h15-13h45



Comment devenir un employeur pro-vélo ?



Le programme Objectif Employeur Pro Vélo (OEPV)

La nécessaire transformation des pratiques de mobilité passera notamment par la **mise en place d'une véritable « culture vélo » dans l'organisation du travail.**

Le programme OEPV a donc été pensé comme un **outil complémentaire des Plans de Mobilité et des démarches RSE** pour accompagner les employeurs à déployer un système vélo à l'échelle de leurs établissements.

- **Pilotage** : Fédération des Usagers de la Bicyclette, relayée par ses associations membres
- **Financement** : Certificats d'Economies d'Energies (CEE)
- **Moyens** :
 - **Accompagner les employeurs dans l'amélioration de leur politique cyclable** en mettant en place des actions « pro vélo » pour les déplacements domicile-travail mais aussi professionnels de leurs salariés, clients et fournisseurs.
 - **Déployer le label « Employeur Pro Vélo »** et animer la communauté de labellisés
- **Objectifs** : labellisation de 4 500 employeurs, co-financement de 25 000 places de vélo



Un accompagnement

Un **accompagnement personnalisé** :

- Une **réunion de cadrage** avec un expert mobilité
- Un **audit de labellisation** « Employeur Pro-Vélo »
- Des **outils clés en main** et ressources : livre blanc, cahier des charges du label, guide de stationnement...



+

Une prime

Une aide financière pour **co-financer des services** :

- Prestations de conseil
- Equipements et notamment stationnement sécurisé
 - Formations à la pratique du vélo
 - Prestations d'entretien/réparation de vélo



Le label Employeur Pro Vélo

Le programme vise l'obtention du label **Employeur Pro Vélo** (3 niveaux : bronze, argent ou or), basé sur un cahier des charges construit dans une approche holistique.



Etre labellisé, dans quel but ?

- La reconnaissance de votre politique cyclable permettant de valoriser votre **marque employeur**
- Pour attirer de **nouveaux talents** sensibles aux question de bien-être au travail, de transition écologique
- Pour favoriser **un mode de déplacement alternatif moins couteux** que la voiture ou les transports en commun.
- Pour **récompenser le travail** de vos équipes impliquées dans la démarche pro-vélo

Les différents types de prestations d'accompagnement

Equipements de stationnement

- Attaches
- Abris
- Consignes
- Services complémentaires



Formations à l'usage du vélo au quotidien

- Conduite aux abords du lieu de travail
- Remise en selle
- Prise en main Vélo à Assistance Electrique
- Route vue du guidon



Pignon sur Rue
**MAISON DU
ÉLO LYON**

Réparation, maintenance vélos personnel

- Contrôle technique des vélos
- Entretien et réparation des vélos
- Atelier mécanique participatif



Conseil et accompagnement

- Diagnostic mobilité axé sur le vélo
- Organisation et outillage de l'équipe vélo
- Elaboration d'un plan d'action pro-vélo
- Prise en main du référentiel et audit à blanc





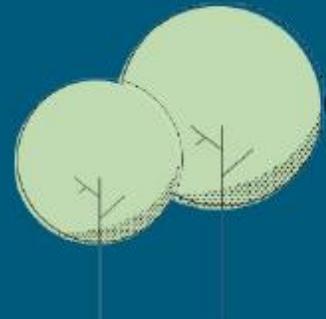
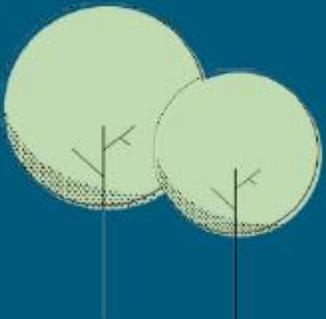
- **Quels types de structures peuvent bénéficier du programme ?** Toute structure employeuse, toutefois le cahier des charges du label n'est pas forcément adapté aux établissements de moins de 10 salariés.
- **Je suis un employeur multi-sites. Comment se passe la labellisation ?** Le label est attribué par établissement (N° SIRET unique). Vous pouvez donc programmer dans le temps la labellisation de vos différents sites.
- **Notre site va déménager prochainement. Peut-on s'inscrire dans le programme ?** Les employeurs sont encouragés à s'inscrire au programme même s'ils savent qu'ils vont déménager prochainement. Cela permet de proposer des actions de sensibilisation prise en charge par le programme au moment du déménagement, moment clé dans le changement d'habitudes de déplacements.

Vous avez des questions ?



contact@employeurprovelo.fr

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Linkedin](#)



PRESENTATION GÉNÉRALE



LPA & ses services

1

**LPA : l'acteur de
référence des
mobilités de la
Métropole de Lyon**

2

Panorama des services

Panorama des services



L'ART au cœur des **PARCS DE STATIONNEMENT**
voitures - motos - vélos

Stationnement public



BOUCLE - STATIONS **Citiz**

STATIONNEMENT



AUTOPARTAGE



LOGISTIQUE URBAINE



Espaces Logistiques Urbains – **3 ELU**



Offre complémentaire de **PARKINGS PRIVATIFS**



FREE FLOATING – **Yea!**

Hôtel Logistique Urbain – **1 HLU**

3

Focus sur l'accueil des vélos

Focus sur l'accueil des vélos



L'ACCUEIL DES VÉLOS CHEZ LPA

LPA propose près de 1860 places de stationnement vélo dans des espaces sécurisés spécialement aménagés et accessibles à la location via 3 abonnements annuels.

		
60 €/an pour une place de stationnement	70 €/an pour une place de stationnement et un casier	75 €/an pour une place et un casier électrifié

Avec ses 200 places de stationnement, le parc Saint Antoine propose aussi des services supplémentaires (douche, atelier auto-réparation...).

LPA propose sur 4 parcs (Les Halles, Cordeliers, Saint Antoine et P2 Cité Internationale) le stationnement horaire. Présentez-vous à l'accueil du parc pour accéder à l'espace vélo : 2€ les 24h ou 6€ la semaine.

Focus sur l'accueil des vélos

STATIONNEMENT ET LOCATION

Des arceaux connectés

Une même qualité de service pour les vélos et pour les voitures : c'est l'ambition de LPA. Le parc Fosse Aux Ours expérimente la cohabitation de circulation des cyclistes et des automobilistes avec un accès commun par la rampe voiture. Il innove aussi avec l'installation de 45 arceaux connectés. Ils complètent l'offre de stationnement des vélos par un système sécurisé, flexible, avec ou sans abonnement. Le succès de ce dispositif a ouvert la voie au déploiement d'arceaux dans d'autres parcs.

Bienvenue aux vélos cargos

LPA donne sa place aux nouvelles mobilités. Les parcs Berthelot et Cordeliers proposent 10 places chacun réservées au stationnement des vélos cargos, à **20€ par mois et 120€ par an !**

Expérimentation de location de vélos cargos

Les vélos cargos ont fait leur entrée dans la flotte Citiz, solution d'autopartage du territoire, en tant qu'expérimentation. Au même titre qu'il est possible de louer un véhicule, il est possible de louer un vélo cargo. Plus d'infos sur lpa.citiz.fr.

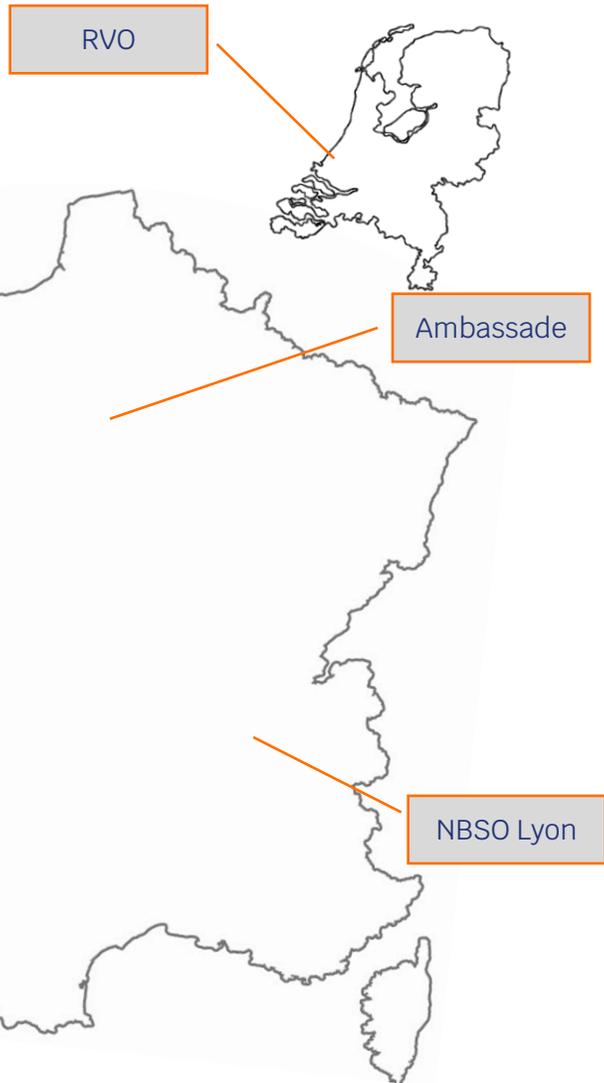
ET DE LA VÉLOGISTIQUE

Dans le cadre du programme européen LEAD, LPA teste également l'accès du Parc Marché Gare à la vélogistique.



NBSO
Lyon

Netherlands
Business
Support Office



Nos missions

- Identifier d'opportunités d'affaires
- Obtenir des informations marché
- Matchmaking
- Missions commerciales et Pavillons NL
- Mises en relation France/Pays-Bas



DUTCH
CYCLING
EMBASSY

La vision vélo selon les Pays-Bas

21 février 2023

Cyclisme néerlandais: pour un monde vélosympathique



Un intermédiaire entre la demande d'expertise néerlandaise du cyclisme et les experts qui peuvent la fournir.

Le Dutch Cycling Embassy est un **réseau public privé pour la mobilité durable et inclusive à vélo.**

DCE représente le meilleur du cyclisme néerlandais :
Les connaissances, l'expérience et les experts, offerts par des entreprises privées, des ONGs, des institutions académiques, ainsi que des gouvernements locaux et nationaux.



&Morgen

3pm

4wieler

ABELLEISURE
Meer dan routes!

ABEL
sensors

AMS
TERDAM
CYCLE
CHIC.

Apm
management consultants

ARGALEO
FROM DATA TO VALUE

ARTGINEERING

ARUP

DUTCH
CYCLING
EMBASSY

BD+P
Beccan Davila
Puentes
Architects and Planners



BICYCLE
EXPERIENCE
USER

B!KEFLIP

bike.box

Bike
minded

BOUGH & BIKES
be moved by nature

Breda
University
OF APPLIED SCIENCES

BYCS

cargoro

ColorFalt®
Solutions
Premium coloured road surfaces

ColVITRO

fietsberaad
CROW

cycledata

Cyclemotions

cyclomedia

DECISIO
ECONOMISCH ONDERZOEK EN ADVIES

dickvanveen
STREET DESIGN PUBLIC SPACE

DOLLY-BAKFIETS
DUTCH CARGO SOLUTIONS

DONKEY
REPUBLIC

DTV
CAPACITY BUILDING

Een nieuwe kijk

FALCO

Fietsdiensten.nl

fietsDock
smart • safe • simpel

Fietsersbond

FIETSHANGAR
1 tot 7 dagen veld en dring voor de fiets

FOLKERSMA
ROUTING EN SIGN

Geert
Kloppenborg

Gemeente Amsterdam

Den Haag

Gemeente Rotterdam

Gemeente Utrecht

Zwolle

Goudappel

HOD
WORKS

horizons
sustainable future

humankind.

i&o
research

COLOURED
ASPHALT

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Loendersloot
groep
verkeer & meer

LUMIGUIDE
SMART TRAVEL SOLUTIONS FOR SMART CITIES

GROENE
METROPOL
REGIO
ARNHEM
NIJMEGEN

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MOBYCON

Movares
consultants & engineers

move
mobility
smart moving cities

new
urban
mobility

nieuw
verbeterd



Panteia
Research to Progress

WILLEX

POSSEHL

ProRail

provincie
Gelderland

provincie
 groningen

PROVINCIE :: UTRECHT

Provincie Noord-Brabant

Rijkswaterstaat
Ministry of Infrastructure
and Water Management

Ring
ring

Roelofs

gazelle

Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together

GoDutchCycling
RVDB Urban Planning / Lightrail.nl

SIEMENS

LANDELIJKE
fiets
PLATFORM

STREET
STUFF!

STUDIO BEREIKBAAR

Swapfiets

theurbanfuture
Usual things boosting cities

TILER

Tour de
Force

TRACIFY
KEEP YOUR BIKE CLOSE

triple
Joy

TU Delft

vconsyst

VelopA
LET'S GO OUTSIDE

WHEELYLIFT

hogeschool
Windesheim
Dichter bij jou

wobs
WARM ON BIKES

Best Practices Dutch Cycling

ENGLISH

In front of you lies a book containing a selection of some of the finest examples and practices Dutch cycling has to offer.



Cycling is beneficial for the economy



Riding a bicycle costs less!

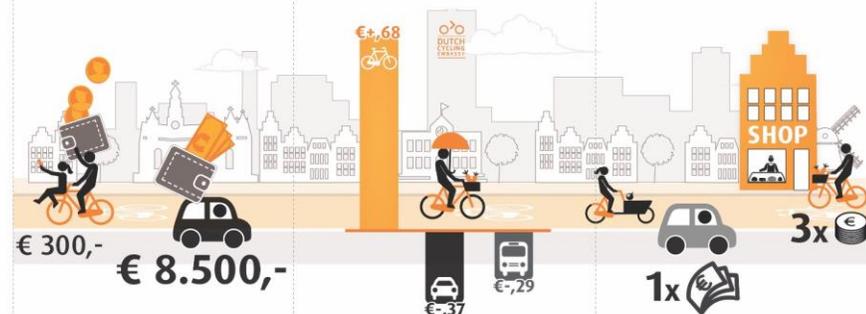
The annual cost of riding a bike is approx. 300 euros whereas the annual cost of driving a car is approx. 8500 euros.¹

Society benefits from an urban km travelled by bicycle

A kilometer covered by bike yields a social benefit of 0.68 euro, whereas cars and buses cost society 0.37 and 0.29 euros per km travelled respectively.²

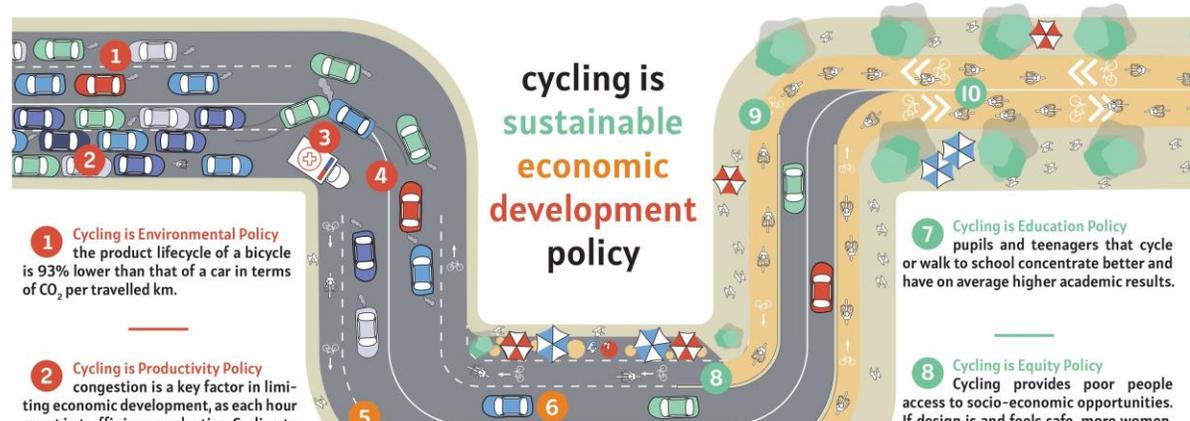
Cyclists spend more!

Cyclists shop more locally, more often and are more loyal compared to car drivers. Although cyclists spend less per visit, they spend more overall because they shop more often than people driving.³



ECONOMICS

Source: Dutch Cycling Vision



cycling is sustainable economic development policy

- 1 **Cycling is Environmental Policy**
the product lifecycle of a bicycle is 93% lower than that of a car in terms of CO₂ per travelled km.
- 2 **Cycling is Productivity Policy**
congestion is a key factor in limiting economic development, as each hour spent in traffic is unproductive. Cycling to work enhances productivity and decreases sick leave among employees.

- 7 **Cycling is Education Policy**
pupils and teenagers that cycle or walk to school concentrate better and have on average higher academic results.
- 8 **Cycling is Equity Policy**
Cycling provides poor people access to socio-economic opportunities. If design is and feels safe, more women, children and elderly people cycle as well.



Simone Jorink
Movares / studioSK

DUTCHCYCLING.NL



Pourquoi le vélo ?



Faire du vélo vous permet de gagner du temps

Vous n'avez pas besoin de perdre du temps pour trouver une place de stationnement. Dans l'espace urbain le vélo est le moyen de transport le plus rapide.¹⁴



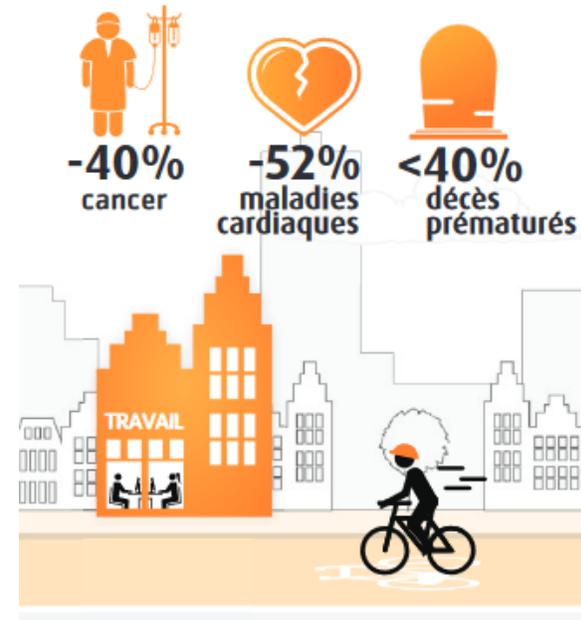
Faire du vélo améliore la qualité de l'air localement

La qualité de l'air s'améliore grandement en passant de la voiture au vélo. Un kilomètre à vélo plutôt qu'en voiture permet de réduire de 65% la pollution au NOx par kilomètre parcouru.⁵



Faire du vélo prévient l'occurrence de maladies graves

Se rendre chaque jour au travail à vélo permet de réduire le risque de certaines maladies ainsi que de dépression.⁸



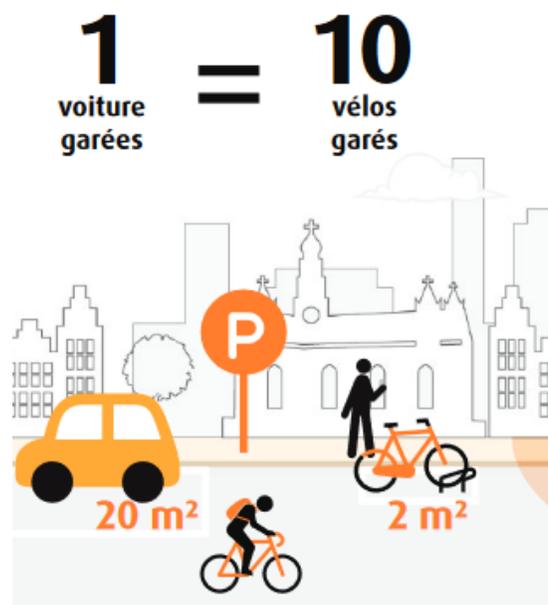
Faire du vélo offre plus de liberté pour les enfants

Les enfants Néerlandais sont les plus heureux au monde. Le vélo leur permet de se déplacer plus loin en toute sécurité et leur donne une sensation de liberté.¹¹



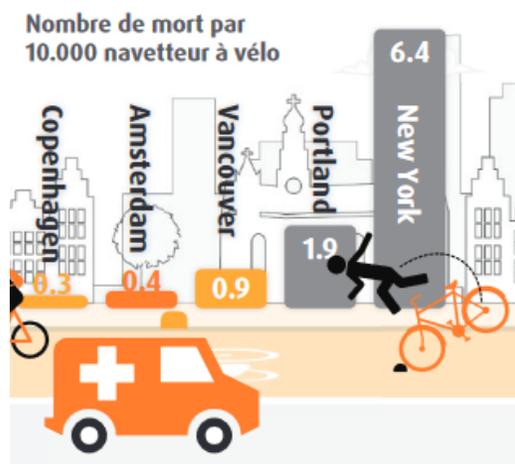
Faire du vélo crée de l'espace

Les vélos prennent moins de place que les voitures, que ce soit pour les garer ou se déplacer.¹³



Moins de cyclistes meurent dans les villes cyclables

Les villes cyclables intègrent les transports à vélo dans leurs politiques ainsi que dans leur planification urbaine. Elles créent une culture cycliste en éduquant les générations futures. Elles créent aussi les infrastructures pour que faire du vélo puisse se faire en sécurité.¹⁵



Faire du vélo coûte moins cher!

Le coût annuel de faire du vélo est d'environ 300 euros alors que le coût annuel de conduire une voiture est d'environ 8500 euros.¹



La société bénéficie de chaque kilomètre parcouru à vélo

Un kilomètre parcouru à vélo génère un bénéfice pour la société de 0.68 euros alors que la voiture et le bus coûtent respectivement 0.37 et 0.29 euros par kilomètre parcouru.²



Les entreprises du jour

The logo for ABEL sensors is displayed on an orange rounded rectangle. The word "ABEL" is in large, bold, white capital letters, and "sensors" is in a smaller, white, lowercase font below it. To the right of "sensors" is a white icon of a radio signal with three curved lines.

ABEL
sensors

Optimisez vos
parking.

L'avenir du
stationnement vélo

The logo for bike.box is displayed on a solid blue square. The text "bike.box" is written in a white, lowercase, sans-serif font.

bike.box



Vélo cargo, électrique, de ville,...
Vente, réparation, accessoires et
tourisme à vélo.

Contactez nous!

NBSO Lyon

info@nbso-lyon.fr

Club CELPD

contact@clubpartdieu.fr