

Atelier mobilité du 25/01/22

Comment inciter ses salariés à adopter des modes de transports plus écoresponsables ?

Ordre du jour



Bienvenue chez KEOLIS - Tour de table

Un #AtelierMix dédié à des retours d'expériences de deux adhérents qui incitent leurs salariés à adopter des modes de transport plus écoresponsables, sur les trajets domiciles/travail mais aussi sur les trajets professionnels.

- ➤ CAF DU RHONE Retour d'expérimentation du dispositif GOODWATT sur les trajets domicile/travail
- > ENEDIS Retour d'expérimentation sur les trajets professionnels.

Participants



Animateurs

<u>CELPD</u>: Sylvaine HOUDY (Caf du Rhône), Camille RIEBBELS (ENEDIS) Martin ROMAN (KEOLIS), Thierry PARIS (EDF)

GOODWATT: Sébastien ROSENFELD, Camille BELISTANT

Participants inscrits

<u>Membres adhérents</u>: Action Logement, Adaltys, Auditorium AOL, Egis, Exoflow, EY, Home in Love, Hôtel Campanile Part-Dieu, Initium, JCDecaux, Kardham, LPA, Maison du Vélo, Neovya, SERL, Solvay, Systra

<u>Invités</u>: Caf de Seine Maritime, Caf de l'Hérault, Caf du Bas-Rhin, Cnaf, CNR



caf du Rhône x Goodwatt







Le dispositif Goodwatt à travers le témoignage de la Caf du Rhône

GoodWatt est un dispositif conçu et proposé par Mobilités Demain

Avec le soutien de :











Geod Watt

Un dispositif clé en main qui permet aux employeurs de promouvoir la pratique du VAE auprès de leurs collaborateurs.





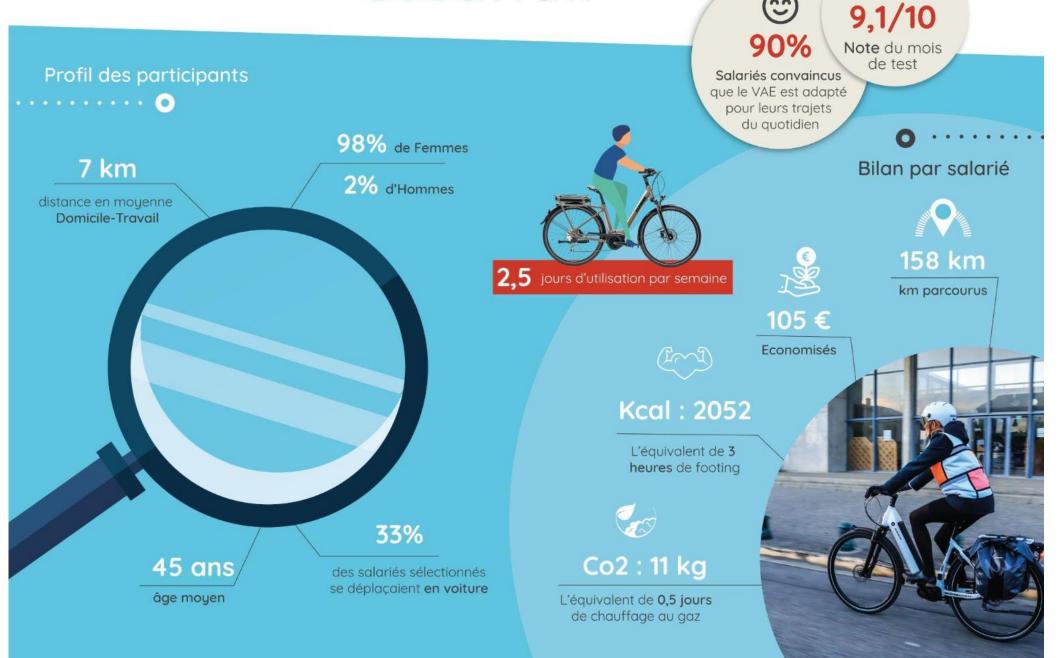








LE MOIS DE TEST Good Watt



Les témoignages des salariés

"Les vélos prêtés sont tops et le service d'assistance prévu en cas de problème libère des soucis"

"Je suis venue tous les jours, je l'ai même utilisé pour faire mes courses. Pouvoir le garder serait un vrai plus"

"Les modules de formation sont très bien faits et à mon avis indispensables"

"Moi qui était un fervent partisan de la voiture, ce test m'a fait changer d'avis"

"L'essayer c'est l'adopter, reste à investir..."



GeodWatt

CONTACT

Camille BELISTANT

Chargé de projet territorial Zone Sud-Est

> 145 cours Lafayette 69006 Lyon

06 34 55 45 43 camille.belistant@mobilites-demain.com

Sébastien ROSENFELD

Directeur du programme CEE O'vélO! et du dispositif GoodWatt

06 65 16 32 70 sebastien.rosenfeld@mobilites-demain.com

www.goodwatt.fr

Mobilités Demain 8 rue martel - 75010 Paris 01 44 16 03 40 SAS au capital social : 250 000 €



Mise à disposition de vélos à assistance électrique



mois de test du 21 octobre au 18 novembre 2021

Vélos mis à disposition





Kilomètres parcourus

Note moyenne attribuée par les collaborateurs au mois de test



Kg de CO2 économisés



36 946 Calories dépensées J

"Il faut faire l'essai.





Euros par mois, c'est le coût moyen d'utilisation d'un vélo à assistance électrique

« C'est sans engagement, le vélo est d'excellente qualité c'est simple, équipe de prise en main très pro »

Un grand merci pour cette

initiative, elle est top (3)

C'était juste SUPER! Expérience à refaire en août ou septembre 💮 Merci pour la logistique, l'accueil et

Ce fut une bonne expérience, quoiqu'un peu courte. Un autre mois C'est très intéressant" n'aurait pas été de refus :D Merci pour cette initiative qui m'a convaincu dans le choix d'un futur achat d'un vélo électrique.

"Essayer c'est l'adopter"

« Super pratique le VAE. Gain de temps, pratique du sport et un bien pour la planète »

Questionnaire : Prêt de vélos électriques ... et après ?

Questionnaire	envoyé	à 18	participants.
---------------	--------	------	---------------

17 réponses obtenues.



 A l'issue du mois de prêt, e électrique ? 	nvisagez-vous d'acheter un vélo à assistance
Oui	12

6. Si non, voulez-vous nous dire pourquoi?

Non

acheté début janvier!
trop onéreux, pas pour l'instant
Je n'ai pas de lieu de stationnement facile à domicile , la zone vél du parking souterrain est souvent saturée et l'accès à la cave est difficile (couloir étroit).
C'est en réflexion mais pas pour l'instant. Le prix reste cher
Le prix est coûtant
Un peu trop cher et peur de se le faire voler en ville pour mes déplacements personnels contrairement à un vélo classique.

7. Si oui, allez-vous l'utiliser pour vos déplacements domicile / travail ?

Oui 11

Non 0

Occasionnellement 2

8. Si oui, est-ce que la mise en place du forfait mobilité durable a pu vous conforter dans votre choix ?

Oui

11

Non

lon

Occasionnellement

9. Avez-vous des propositions, remarques, questions ?

très bonne initiative qui m'a permis de faire le pas d'aller au travail en vélo, ce qui ne me semblait pas possible auparavant. j'ai pu tester et depuis j'ai acheté un vélo électrique pour aller au travail! MERCI

Proposition de création d'un atelier "entretien vélo" une fois/mois pour assurer une maintenance.

Le prêt des vélos était une excellente idée, pour vraiment se rendre compte de l'utilité d'un vélo électrique. Il est nettement moins fatiguant qu'un vélo classique. On ne sent pas spécialement le poid du vélo lors de la conduite. Un mois de test supplémentaire aurait pu être envisagé pour utiliser les vélos dans le froid, nous n'avions eu que le vent, la pluie et un léger frais le matin ;). Je viens d'acquérir mon vélo électrique et laisse désormais mon scooter au garage pour mes déplacements en ville.

Proposer des tarifs négociés pour l'achat d'un vélo éléctrique

L'essai c'est fait sur une période entrecoupée de vacances scolaires et il faisait froid. Je n'ai pas pu l'utiliser très longtemps et me rendre vraiment compte. D'autant plus, que je n'avais plus fait de vélo depuis très longtemps.

La pose de retroviseur sur les vélos me semble indispensable

Très bonne initiative

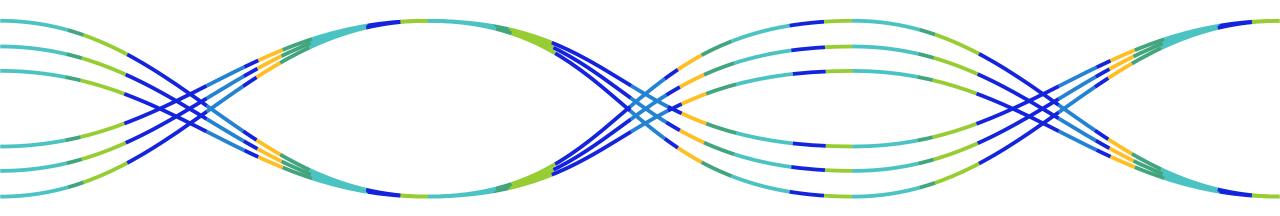




Enedis

Expérimenter l'usage du vélo dans les déplacements pro

Sur le territoire de la Métropole de Lyon 2021 - 2022





Un contexte favorable pour nous requestionner sur nos modes de déplacements professionnels

- Notre métier : exploiter le réseau de distribution publique d'électricité
- >> se déplacer sur des chantiers, chez les clients, dans les mairies, au plus près des territoires.
- Une culture prévention-sécurité très forte
- >> l'usage des deux-roues extrêmement limité par le• règlement intérieur

Une stratégie d'entreprise qui vise la diminution de 25% de notre empreinte carbone d'ici 2025

- Un contexte externe incitatif avec par exemple la Zone à Faibles Emissions et les Voies Lyonnaises
 - Des salariés intéressés pour tester des modes de déplacements alternatifs à la voiture



Un test « grandeur nature » et sans surcoût grâce au programme V-logistique

Sur plusieurs mois: juillet/novembre 2021 jusqu'à fin juin 2022

Ouverte à tous les salariés volontaires

Une flotte de 5 VAE + 1 vélocargo

Une flotte répartie sur 2 sites : Lyon 3 (siège régional) et Oullins (équipe exploitation et raccordement)



Une démarche 100% Prévention – Sécurité et responsabilisante

- Une formation obligatoire d'1/2 journée pour chaque participant, animée par la Maison du Vélo, avec un volet théorique et un volet pratique
- Le port obligatoire du casque et du chasuble (tous les deux considérés comme des EPI et fournis par l'entreprise)
- La signature d'une charte d'engagement pour chaque participant
- La maintenance préventive et curative des vélos est prévue par le programme V-logistique
- L'utilisation de l'application <u>Géovélo</u> pour emprunter l'itinéraire le plus sécurisé
- L'assurance couvre les salariés à vélo lors de leurs déplacements pros et les éventuels dommages causés aux vélos et à des tiers



Les bénéfices / ce qui a bien marché :

- Sur le plan de la prévention-sécurité : des sessions de formation très appréciées des salariés et une acculturation des conducteurs aux risques routiers en ville ;
- Un gain de temps sur les trajets courts et très embouteillés du centre-ville, mais aussi sur les trajets 1^e et 2^e couronne avec le tram-train vers l'Ouest lyonnais par exemple;
- Un projet mobilisateur pour les collectifs de travail, qui développe la fierté d'appartenance (tant dans les équipes tertiaires qu'opérationnelles);
- Un système de réservation des VAE facile (identique à celui du pool de voitures de service), qui contribue à « banaliser » l'usage du vélo.

- Les freins / difficultés

- Retards voire annulation de livraison des VAE;
- Une appropriation du vélo-cargo moins évidente pour les salariés (moins de 5 salariés utilisateurs) ;
- Expérimentation mobilisatrice en ressources : pour organiser les sessions de formation, communiquer auprès des salariés, gérer la flotte...;
- Une conduite du changement à mener.







CONCLUSION

Offre exclusive du Club

Toujours en cours









1an d'abonnement Vélo'v → 15€*

À chaque location, les 45 premières minutes sont offertes

* Offre réservée aux salarié(e)s abonné(e)s TCL, et non abonné(e)s à Vélo'v.

- Vous êtes salarié(e) d'une entreprise membre du Club des Entreprises de la Part-Dieu et vous êtes abonné(e) TCL ?
- Pour favoriser la complémentarité entre le vélo et le réseau TCL, Keolis Lyon et JCDecaux s'associent pour vous proposer une offre exclusive!



* Offre réservée aux salarié(e)s abonné(e)s TCL, et non abonné(e)s à Vélo'v.







- Les 1 000 premières demandes (éligibles)
- Contact <u>mroman@keolis-lyon.fr</u>

Perspectives 2022 pour l'atelier Mobilité



La commission MOBILITE a des idées de thématiques et de projets à développer cette année. Parmi eux, quels sont ceux qui vous intéressent ?

16 réponses

