



Atelier mobilité du 30/11/21

Quelle place pour la voiture
en centre-ville ?

L'atelier débutera à 12h15.

- Bienvenue chez ENEDIS - Tour de table
- INTRODUCTION
 - Panorama: place de la voiture dans les trajets domicile-travail
- ACTUALITE
 - Mise en place progressive de la ZFE dans la Métropole de Lyon
- LES LEVIERS A DISPOSITION DES CONDUCTEURS
 - S'informer grâce à la plateforme www.mobiliteentreprise.grandlyon.com
 - Co-voiturer vers la Part-Dieu: présentation de la plateforme Encovoit' Grand Lyon
 - Stationner en centre-ville: témoignage LPA
 - Recourir à l'autopartage: témoignages de LPA et Léo&Go
 - Changer de mode pendant son trajet: témoignage Kéolis



INTRODUCTION



Panorama: place de la voiture dans les trajets domicile-travail

La voiture reste majoritaire pour les déplacements domicile-travail, même pour de courtes distances

Chantal Brutel, Jeanne Pages (Insee)

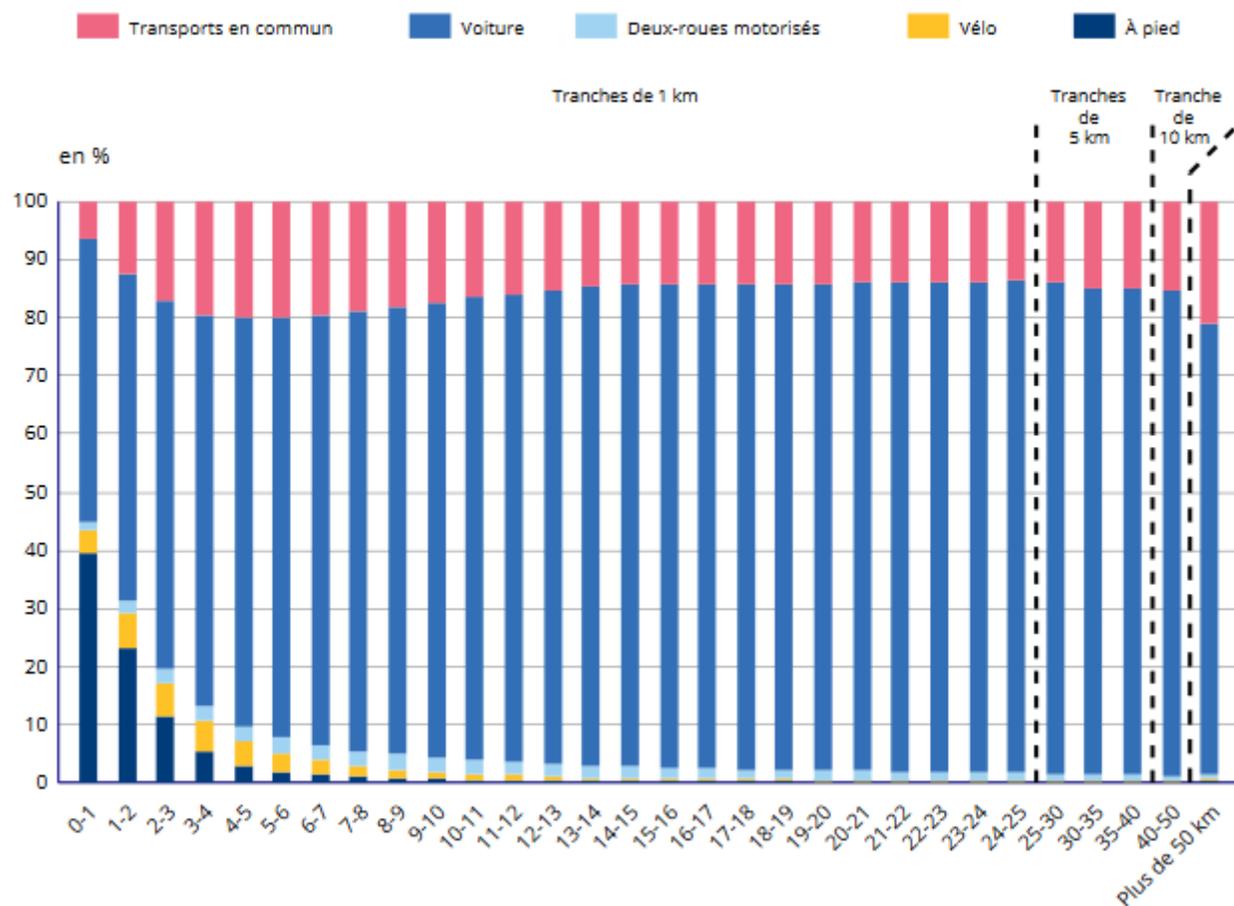
En 2017, 74 % des actifs en emploi qui déclarent se déplacer pour rejoindre leur lieu de travail utilisent leur voiture, 16 % prennent les transports en commun et 8 % ont recours aux modes de transport doux (6 % à la marche et 2 % au vélo). Pour des distances inférieures à 5 kilomètres, la voiture représente encore 60 % des déplacements domicile-travail, même si sa part diminue au profit des modes doux. En cas de petites distances, plus fréquentes pour les habitants de communes-centres, les employés vont plus souvent travailler à pied ou en transports en commun, alors que les cadres ont plus souvent recours au vélo ou aux transports en commun.

Au sein des grandes villes, c'est à Grenoble et Strasbourg que les habitants utilisent le plus les modes doux pour aller travailler, notamment le vélo (17 %).

Entre 2015 et 2020, le recours à la bicyclette pour se rendre au travail a augmenté de 2 points dans les communes-centres, pour atteindre 6 % début 2020. L'utilisation des transports en commun a légèrement progressé dans les pôles des aires d'attraction des villes.

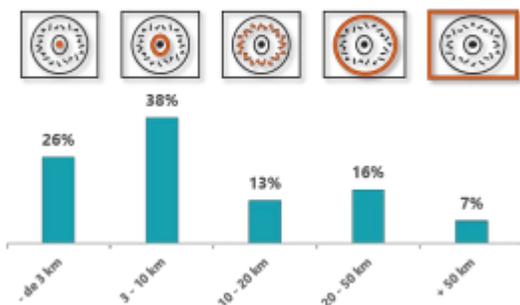
Panorama : Les trajets domicile- travail

Figure 1 - Mode de déplacement principal pour se rendre au travail selon la distance à parcourir



D'OÙ VIENNENT LES SALARIES ?

Les répondants à l'enquête viennent, en majorité, d'un périmètre de moins de 10 kilomètres autour de la Part-Dieu :



	Nb	%
Lyon, Villeurbanne	489	39%
Rhône *	572	45%
Ain	68	5%
Isère	84	7%
Loire	30	2%
Autres	24	2%

* hors Lyon, Villeurbanne

Lecture des graphiques :

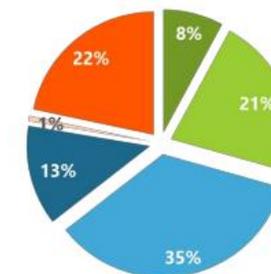
38% des répondants Club réalisent un déplacement domicile – travail de 3 à 10 km.

1 répondant-e sur 6 réside dans un département qui n'est pas le Rhône ou la Métropole de Lyon.

QUELLE RÉPARTITION MODALE DES TRAJETS DOMICILE - TRAVAIL ?

La part modale se calcule par rapport à un **ensemble de déplacements tous modes**, et constitue la répartition des trajets en fonction des différents modes utilisés au cours d'une semaine-

type. La répartition modale est exprimée en pourcentage et se calcule en prenant le nombre de trajets réalisés avec un mode par le nombre de trajets au total sur une semaine-type.





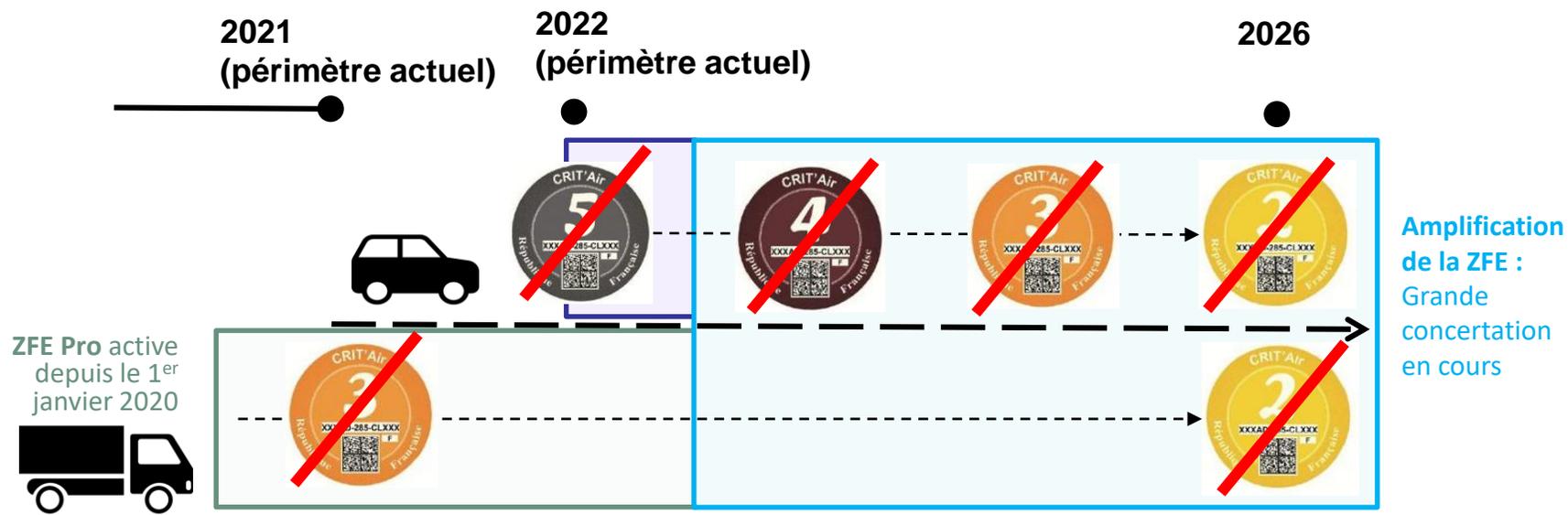
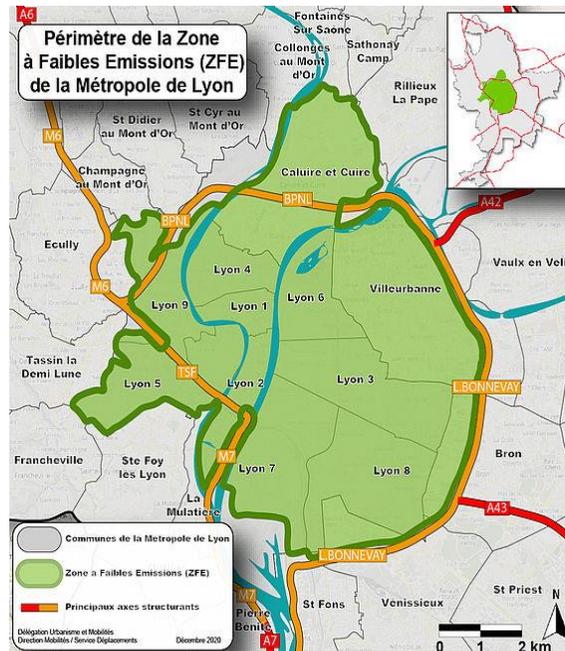
ACTUALITE



Mise en place progressive de la ZFE dans la Métropole de Lyon

Anne-Sophie PETITPREZ, Métropole de Lyon

ZFE : UNE MISE EN ŒUVRE EN PLUSIEURS ÉTAPES



La concertation avec les acteurs économiques



Ateliers entreprises

Evaluer le dispositif actuel et co-produire l'étape 2+



Enquête entreprises

Enquête pour estimer la manière dont les différentes phases de la ZFE modifieront les comportements de mobilité des entreprises



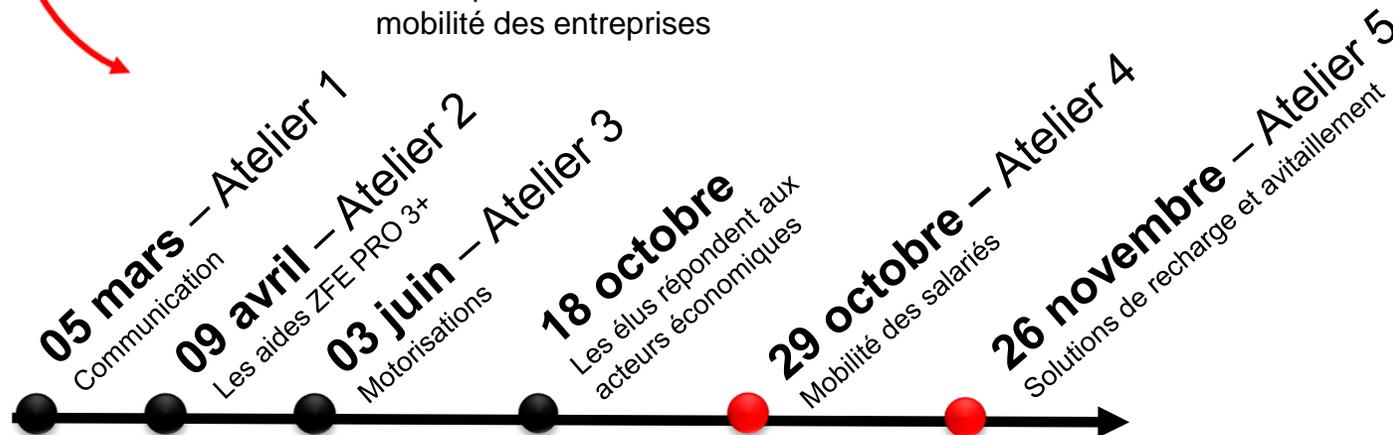
Plateforme jeparparticipe. grandlyon.com

Informier et permettre aux entreprises de poser leurs questions et d'apporter leurs contributions



Expérimentations

Expérimenter des solutions alternatives ou des dérogations, proposer des services, tester des idées et avoir des retours des différentes typologies d'entreprises concernées par la ZFE.



ZFE : Le dispositif pro

Les aides financières

pour le renouvellement de véhicules
(neuf ou occasion)

	 GNV GNL	 100% électrique	 Hydrogène
 Poids lourd	10 000 €	10 000 €	13 000 €
 Véhicule utilitaire léger	5 000 €	5 000 €	8 000 €
 Triporteur		300 €	

Les dérogations et les modalités d'obtention



Véhicules bénéficiant
de dérogations
permanentes

- Véhicules d'intérêt général
- Véhicules du Ministère de la défense
- Véhicules utilisés par les personnes handicapées
- Véhicules automoteur spécialisés (VASP)
- Véhicules de la sécurité civile
- Véhicules de convois exceptionnels

Pas de demande
de dérogation
pour ces véhicules



Véhicules bénéficiant
d'une dérogation
de 3 ans

- Véhicules frigorifiques (FG TD)
- Bétonnières (CAM BETON)
- Camions et camionnettes benne (CAM BENNE, CTTE BENNE)
- Camions et camionnettes benne amovible (CAM BEN AMO, CTTE BEN AMO)
- Camions et camionnettes porte-engins (CAM PTE ENG, CTTE PTE ENG)
- Camions et camionnettes citerne à eau (CAM CIT EAU, CTTE CIT EAU)

Pas de demande
de dérogation
pour ces véhicules



Dérogations à caractère
temporaire étudiées
individuellement de 3 ans

- Véhicules utilisés dans le cadre de manifestations exceptionnelles
- Véhicules utilisés dans le cadre de tournages
- Véhicules utilisés par les entreprises en état de cessation de paiements
- Véhicules affectés à un service public, dans le cadre d'interventions ponctuelles
- Véhicules d'entreprises justifiant de l'achat de véhicules autorisés avec un délai de livraison important
- Véhicule utilisé par une entreprise pouvant justifier, jusqu'à la date limite du 30 juin 2021, de l'achat de véhicules de catégorie «camionnette», «n1», «n2» ou «n3», de classe Critair' 0 et 1 ou de classe Critair' 2 lorsqu'il n'existe pas de véhicule équivalent dans les classes Critair' 0 ou 1 sur le marché*
- Véhicules d'approvisionnement des marchés
- Camionnettes et camions citernes (CIT et CARB) autres que les citernes à eau
- Véhicule d'approvisionnement de denrées alimentaires de proximité

Demande de dérogation
INDISPENSABLE
pour ces véhicules sur
Grandlyon.com/ZFE

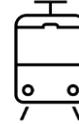
ZFE : Des aides cumulables avec d'autres dispositifs

Aide	Porteur	Modalités de l'aide	Cumulable aides MdL*	Montant des aides					
Prime à la conversion + Aide majorée ZFE	Etat	Toute personne morale pour Achat d'un VUL électrique neuf ou hybride rechargeable ou crit'air 1 thermique ou rétrofit ou VAE contre mise au rebut	Aides cumulables entre elles et avec celles de la Métropole	De 1 500 à 9 000€ + Aide majorée ZFE (surprime) 1 000 € max si aide de la collectivité sur mêmes critères que la prime à la conversion et établissement dans le périmètre ZFE De 1 500 à 9 000€ + Aide majorée ZFE (surprime) 1 000 € max si aide de la collectivité sur mêmes critères que la prime à la conversion et établissement dans le périmètre ZFE					
Bonus écologique	Etat	Toute personne morale pour Achat ou location de VUL, PL, 2RM, autobus électrique ou hydrogène+ vélo-cargos à AE		<3,5 T : 1 000 à 5 000 € ≥ 3,5 T : 30 000 à 50 000 €					
Suramortissement fiscal	Etat	Toutes entreprises pour Achat ou location d'un VUL/PL toutes motorisations faibles émissions		<table border="1"> <tr> <td>≥ 2,6 T et <3,5 T</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>≥ 3,5 T et ≤ 16 T</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>> 16 T</td> <td>40%</td> </tr> </table>	≥ 2,6 T et <3,5 T	20%	≥ 3,5 T et ≤ 16 T	60%	> 16 T
≥ 2,6 T et <3,5 T	20%								
≥ 3,5 T et ≤ 16 T	60%								
> 16 T	40%								
Aides aux activités non-sédentaires	Région AuRA	TPE + agriculteurs ayant une activité commerciale ambulante	✓	10 000 €					
Aide spécifique pour l'H2	Région AuRA	Acquisition d'un VUL hydrogène (limite de 1000 véhicules aidés ou d'ici fin 2023)	✓	De 2 700 à 12 000 € (comprend une aide de l'UE)					
Programme CEE ADVENIR	Avere France	Aides à l'installation de bornes de recharges au sein d'entreprises	✓	Variable selon que la station soit ouverte au public ou privée notamment À partir de 960 € HT Par point de recharge					

ZFE : 9 MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



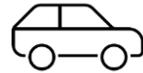
**Service de conseil
en mobilité**



**Transport en
commun**



**Infrastructures et
services pour vélo et
piéton**



**Autopartage et
tarification sociale**



**Covoiturage vers/depuis
territoires voisins**



Intermodalité
(TCL, vélo, autopartage)



Bornes de recharge
(électrique, bio-GNV, hydrogène...)



Aides
(achat véhicules, rétrofit...)



Dérogations



LES LEVIERS A DISPOSITION DES CONDUCTEURS



Levier 1: s'informer

Anne-Sophie PETITPREZ, Métropole de Lyon

Une plateforme de ressources dédiée à la mobilité en entreprise : www.mobiliteentreprise.grandlyon.com

Ce site est diffusé dans le cadre d'une expérimentation

GRANDLYON | Mobilité durable
la métropole au travail **BÉTA**

Je m'informe J'agis Pour aller plus loin





Levier 2: le co-voiturage

Anne-Sophie PETITPREZ, Métropole de Lyon



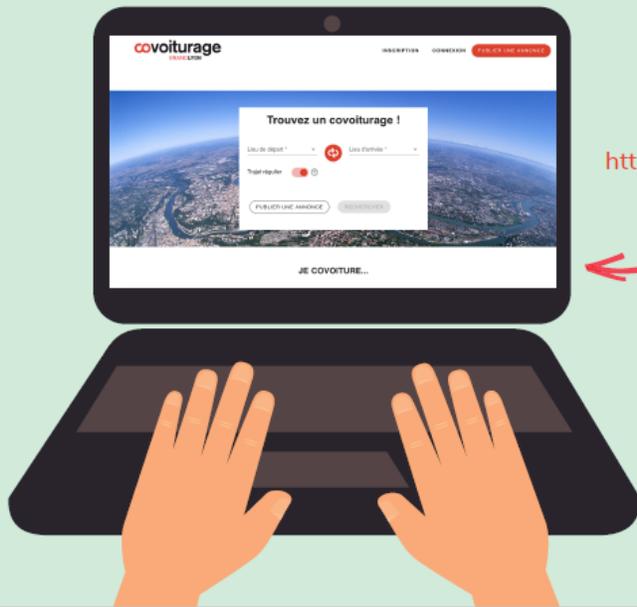
Une plateforme spécialiste du covoiturage domicile-travail

En Covoit'GrandLyon est, depuis 2009, le spécialiste du covoiturage au quotidien sur les courtes distances. Grâce au site internet et à l'application mobile, la Métropole de Lyon vous accompagne sur la route des économies, de la convivialité et d'un meilleur environnement.



**COVOITURER AU
QUOTIDIEN AVEC
EN COVOIT'GRANDLYON**

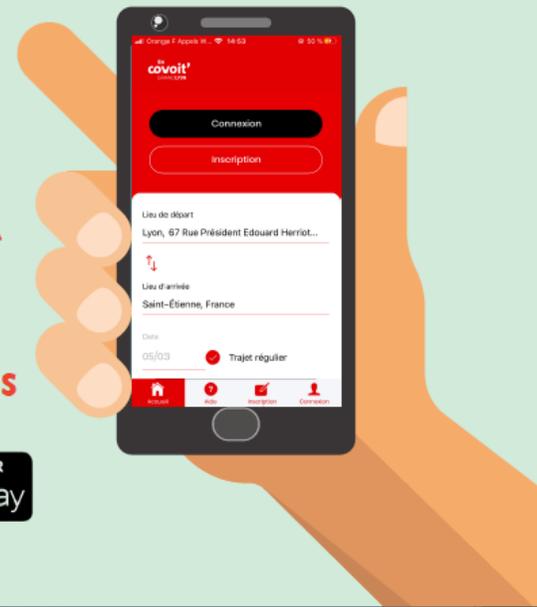
En Covoit'GrandLyon est disponible :



ordinateurs

<https://encovoit-grandlyon.com>

Smartphones et tablettes
disponible sur :



Une gare pour le covoiturage



Cette expérimentation, exclusivement lyonnaise, a pour objectif d'encourager la pratique du covoiturage.

Positionner au cœur du centre-ville lyonnais, la gare de covoiturage offre un espace de qualité à ce mode de déplacement vertueux.

Un système de panneaux lumineux permet d'informer en temps réel les automobilistes du quai de la destination souhaitée.

sur le quai Gailleton :

3 000 automobilistes
par heure en heure de pointe

mise en service :

automne 2021

Comment créer une communauté ?



1 / Contactez : covoiturage-grandlyon@monunivert.fr
pour demander le formulaire de création

2 / Remplissez le formulaire et le envoyez-le à
l'équipe En Covoit' Grand Lyon

3 / Si vous validez les critères de création de
commnauté, la communauté sera créée en 72h00

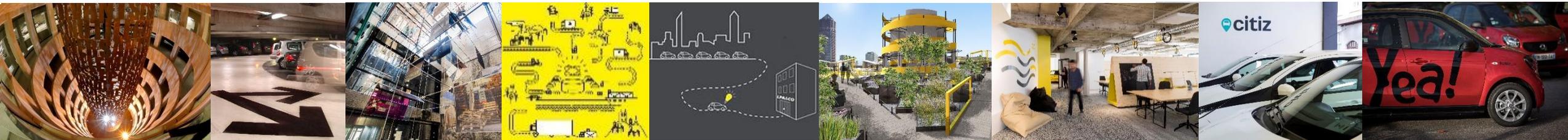


Levier 3: le stationnement

Stéphanie CHAUSSY, LPA

#Atelier Mix Mobilité

Mardi 30 Novembre 2021



LPA : l'acteur de référence des mobilités de la Métropole de Lyon

LPA, société d'économie mixte (39M€ de CA en 2020/200 salariés - collectivités locales/Métropole, Ville, Département actionnaires à 62%) porte avec agilité un bouquet de **SOLUTIONS DE MOBILITÉS INNOVANTES** sur le territoire de la Métropole de Lyon en cohérence avec les politiques de déplacements des hommes et des marchandises :

LES SERVICES



PARCS DE STATIONNEMENT PUBLIC

STATIONNEMENT

voitures-motos-vélos-cargos



AUTOPARTAGE



PARKINGS PRIVATIFS LPA&CO



BOUCLE - STATIONS Citiz LPA



FREE FLOATING – Yea!



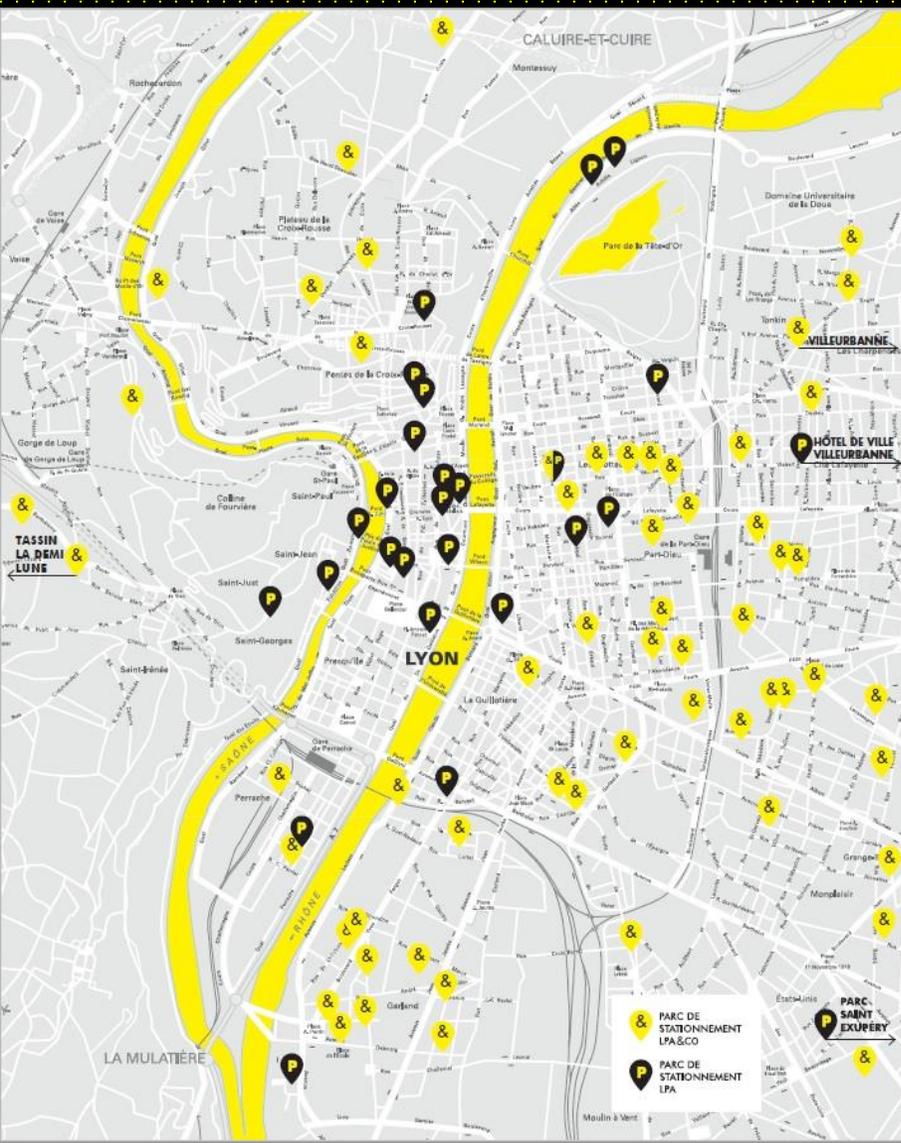
LA LOGISTIQUE URBAINE

INNOVATION



Le Lab LPA, INCUBATEUR DE START UP

L'offre de stationnement public LPA



• LES PARCS LPA

34 parcs de stationnement - + de 24 300 places - 1638 places vélos – 192 points de charge pour les VE
LPA va accroître son offre en matière d'électromobilité pour anticiper la demande et ainsi accompagner l'évolution des mobilités.

>Accès PMR, recharges électriques, station de lavage, services

>1 application **LPA PARKING** pour trouver un parking avec de la place disponible

+ 48 716 places de stationnement sur voirie (collecte des horodateurs pour le compte de la collectivité).

>> **PÔLES MULTIMODAUX** et connexions gare, aéroport, presqu'île, quartiers d'affaires, etc.

Label ONLY LYON

Offre combinée TCL/accès Part-Dieu

La possibilité de réserver son stationnement avec LPA RÉSA



>RÉSERVER (longtemps) à l'avance jusqu'à la veille de votre arrivée

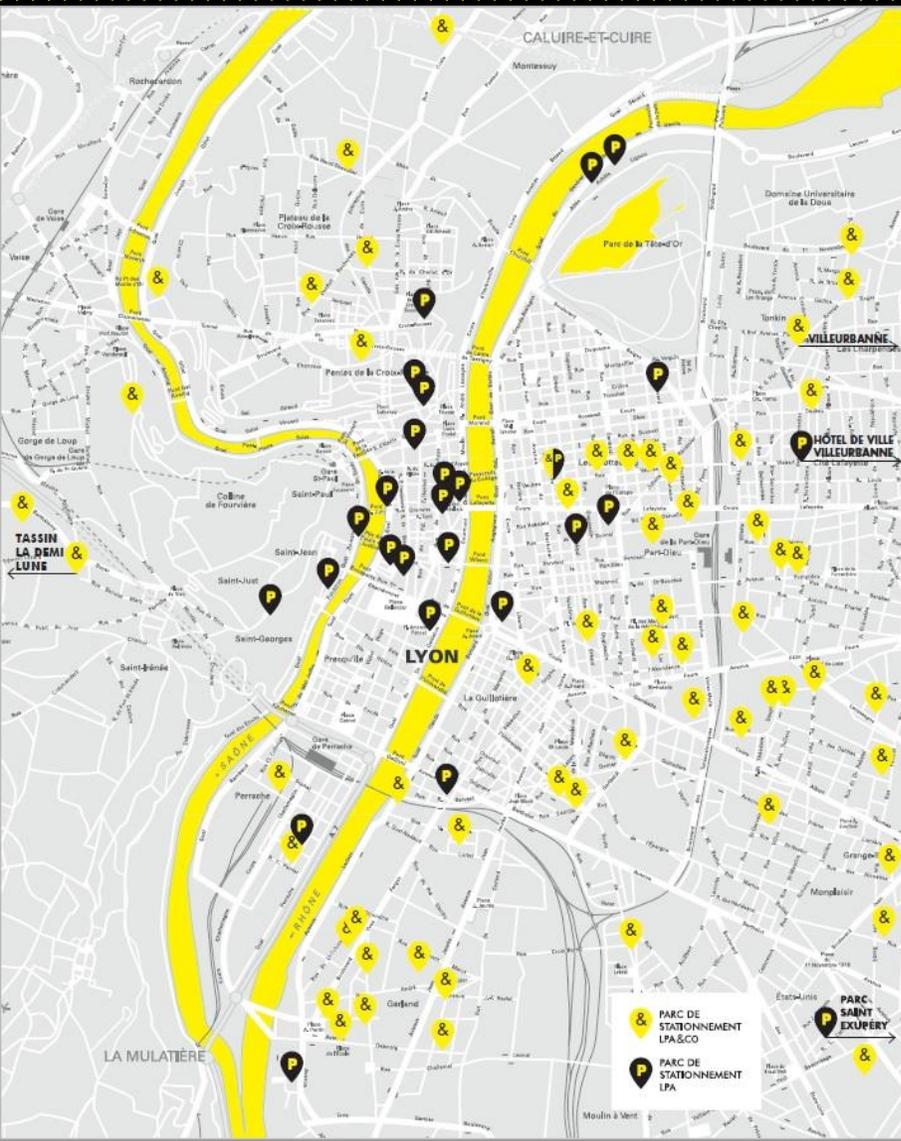
>ACCÈS PRIVILÉGIÉ par l'accès abonnés (s'il y en a un)

>TARIFS HORAIRES standard + frais de réservation de 3€

>TARIFS WE en exclusivité pour les réservations : 40€ ou 50€ selon les parcs du vendredi soir au lundi matin.

<https://parking.lpa.fr/comment-ca-marche/>

L'offre de stationnement partagé LPA&CO



- **LPA&CO**

Leadership innovation et complémentarité de l'offre de stationnement avec 1500 places - 145 parkings – + de 1000 abonnés

Un concept vertueux pour tous :

- > **CONDUCTEURS**

Accès à de nouvelles places et des tarifs attractifs via une application dédiée et un parcours client optimisé.

- > **PROPRIÉTAIRES DE PARKINGS**

Revenus additionnels (loyer fixe ou variable à hauteur du CA généré).

Régulation des sous-sol avec un meilleur remplissage

Valorisation du patrimoine et sécurité maintenue, voire renforcée.

- > **COLLECTIVITÉS**

Mutualisation de l'offre de stationnement et libération de l'espace public.

**LA PLACE
DE MARCHÉ
DU STATIONNEMENT
SUR LE GRAND LYON**



Une technologie de pointe intégrée dans la SMART CITY

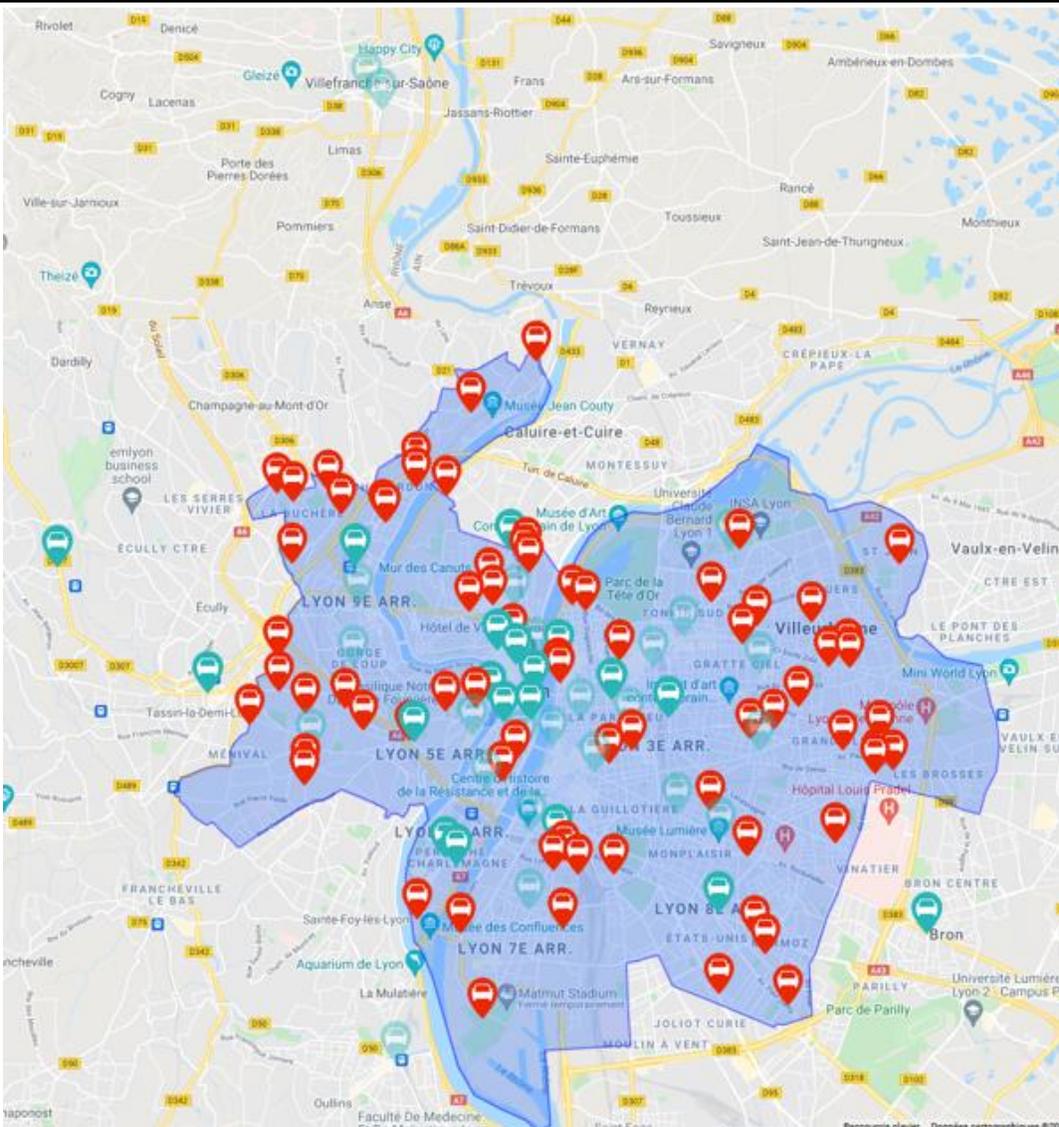
Une extension du concept aux vélos



Levier 4: l'autopartage

Stéphanie CHAUSSY, LPA
Vincent FREY, Léo&Go

L'autopartage Citiz LPA



- **CITIZ**

L'auto partage en boucle avec des stations réparties sur Lyon, Villeurbanne, Bron, Oullins, Tassin la Demi-Lune, Charbonnières et Villefranche.

La possibilité de réserver plusieurs jours ou plusieurs semaines à l'avance.

>Une place garantie au retour.

>Une gamme de véhicules variés : petites, modulables ou grandes.

- **YEA!**

L'auto partage en free floating avec un accès libre, sans réservation, sans station.

>Une dépose sur toutes les places en voirie (périmètre de dépose Lyon/Villeurbanne).

>Un retour libre, sans heure de restitution.

>> + DE 250 VOITURES EN LIBRE SERVICE ACCESSIBLES 24H/7J

<https://service.citiz.fr/webapp>

Une solution TOUT COMPRIS : stationnement, assurance, carburant, entretien, assistance.

Un réseau national, avec + de 150 villes en France

Service Labellisé « Lyon, ville équitable et durable » -Label Autopartage de la Métropole

Offres combinées/multimodales

Les avantages de l'autopartage Citiz LPA



- > **Simplifiez vos déplacements** : choix du véhicule, garantie d'accès, places réservées
- > **Maîtrisez votre budget** : location au temps passé et aux kilomètres parcourus, service tout compris
- > **Un réseau national** présent dans plus de 150 villes/60 gares en France
- > **Une organisation sur mesure** avec
 - **des offres modulables** et adaptées pour les usages Pro, Privée ou Pro/Privée, badge non nominatif possible pour les usages Pro
 - **des activations spécifiques** : gestion et partage de flotte, création de station sur mesure

Exemples :

- ✓ Citiz LPA a accompagné le Sytral avec les TCL du 4 au 31 Octobre dans le cadre de l'opération « 1 mois sans ma voiture » avec l'installation d'une station provisoire dans le P+R du Carré de Soie
- ✓ Installation d'une station sur domaine privé accessible au public sur le Campus Numérique à Charbonnières – la station est située sur l'aire de covoiturage pour faciliter les synergies d'usages



La Métropole de Lyon et la Ville de Lyon souhaitent **amplifier la démotorisation des ménages et entreprises, en favorisant les mobilités alternatives ... notamment l'autopartage. L'évolution de la ZFE lyonnaise est en cours de discussion** (périmètre, publics concernés...).

Les services **Citiz et Yea!** sont complémentaires pour inciter les ménages et les entreprises à la démotorisation, **l'autopartage en boucle Citiz est encore plus efficace** pour atteindre cet objectif en cannibalisant moins les modes les plus vertueux (transports en commun, vélo, ...). Tout naturellement LPA se fixe comme objectif d'accompagner la ZFE en 2022.



Vous souhaitez vous faire accompagner dans vos réflexions de mobilités ?
Stationnement, autopartage, parking privé mutualisé, logistique urbaine, expérimentations de solutions de mobilité

Stéphanie Chaussy
stephanie.chaussy@lpa.fr ou 06 32 27 21 92



Merci de votre attention



McDonald's

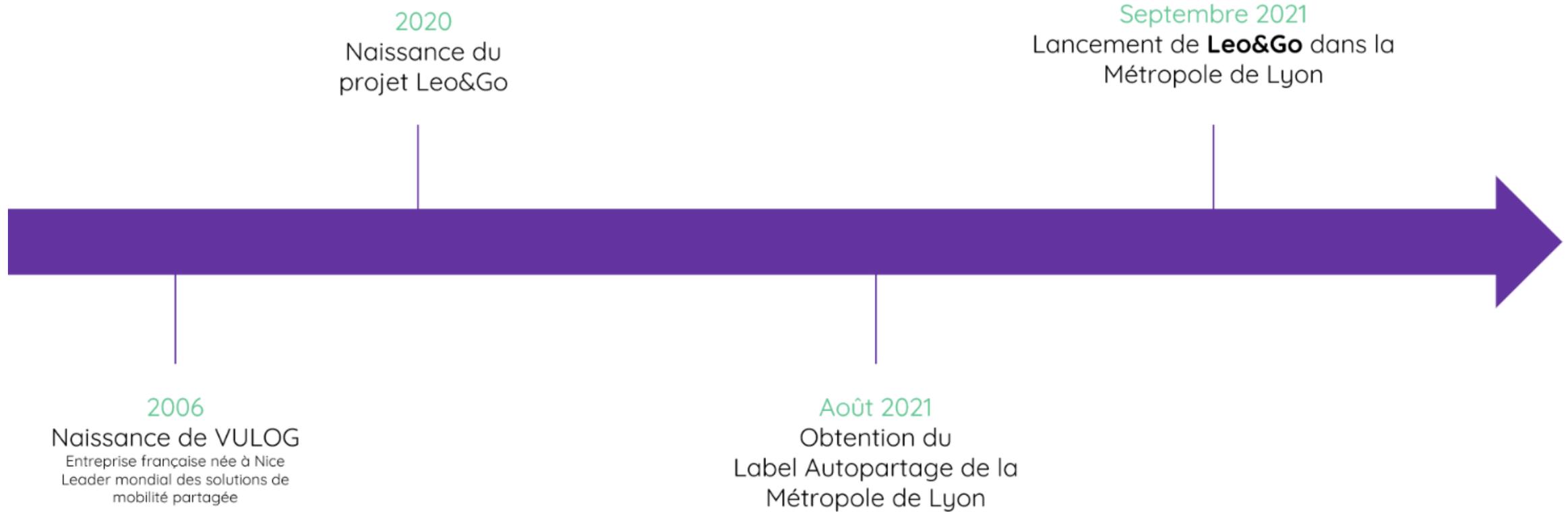
LEO
& go!

Ta voiture
en libre service!

Apple Store Google Play

NOTRE HISTOIRE

UN PROJET DURABLE PORTÉ PAR LE LEADER MONDIAL DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ PARTAGÉE



NOTRE MISSION

LUTTER CONTRE LA CONGESTION DES VILLES ET LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE EN FAVORISANT L'AUTOPARTAGE



Promouvoir
les mobilités
douces



Accompagner la
démotorisation des
ménages et des
entreprises



Un service
complémentaire des
offres existantes



Une offre
accessible à
tous



18%



96%



12

LEO&GO

Offre Grand Public



300 VOITURES EN LIBRE-SERVICE

ÉCORESPONSABLES, DISPONIBLES 24H/24 ET 7J/7, RÉSERVABLES EN UN CLIC



LES VÉHICULES



100 Peugeot e-208
100% électrique
5 places
340 km d'autonomie



200 Toyota Yaris Hybride
5 places
900 km d'autonomie

LES ZONES LEO&GO

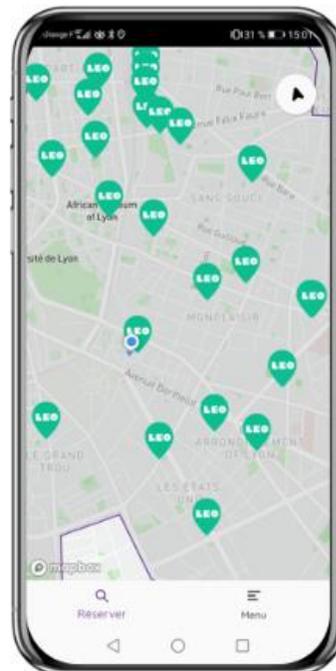


Lyon et Villeurbanne



**Aéroport et gare
Lyon St Exupéry**
Parking P4 - Places dédiées Leo&Go

TOUT SE FAIT VIA L'APP



- Réserver
- Démarrer
- Faire une pause
- Terminer son trajet

UN SERVICE TOUT INCLUS



Stationnement



Recharge



Entretien



Assurance

DES TARIFS ACCESSIBLES

ET ADAPTÉS POUR TOUS TYPES DE TRAJETS

Frais d'inscription	Déverrouillage du véhicule	Tarification à l'usage			
GRATUITS	1 €		<u>Prix (TTC)</u>	<u>Km inclus</u>	<u>Km supp.</u>
		Par minute	0.30€	100 km	0.30€/km
		1 heure	12 €	100 km	0.30€/km
		3 heures	25 €	100 km	0.30€/km
		6 heures	39 €	100 km	0.30€/km
		9 heures	49 €	100 km	0.30€/km
		1 jour	69 €	100 km	0.30€/km
		2 jours	109 €	200 km	0.30€/km
		... jusqu'à 30 jours			
 Tarification spéciale aéroport : +6.99€					

UN SERVICE GRAND PUBLIC POUR TOUS LES USAGES



Aller au travail

Se rendre
en cours



Faire ses achats
(courses, shopping)

Aller ou revenir de
l'aéroport/gare
Lyon St-Exupéry



Partir en week-
end

LEO&GO

Offre Business



UNE SOLUTION ÉCONOMIQUE ET DURABLE

POUR RÉPONDRE AUX PROBLÉMATIQUES BUDGÉTAIRES ET RSE DES ENTREPRISES



Proposer une alternative économique pour la mobilité des collaborateurs

Réduire et optimiser le budget mobilité :

- économies jusqu'à 66%
- paiement à l'usage, facturation mensuelle
- optimisation de la collecte de la TVA
- alternative à l'indemnisation des frais kilométriques



Favoriser le bien-être des employés

Des zones d'activités parfois pas ou peu couvertes par l'offre de mobilité existante

Nécessité d'apporter une nouvelle solution de mobilité pour répondre à tous les besoins de déplacements de vos collaborateurs (notamment les jeunes ou citadins non véhiculés)



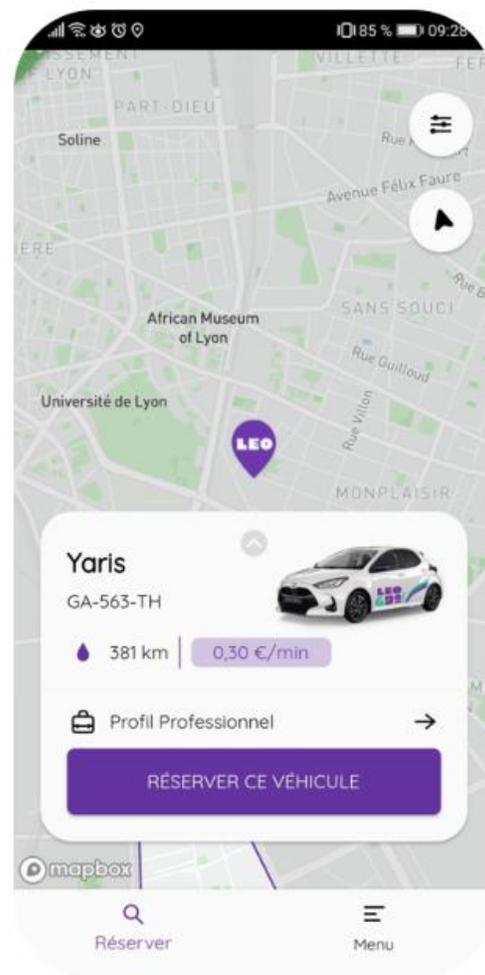
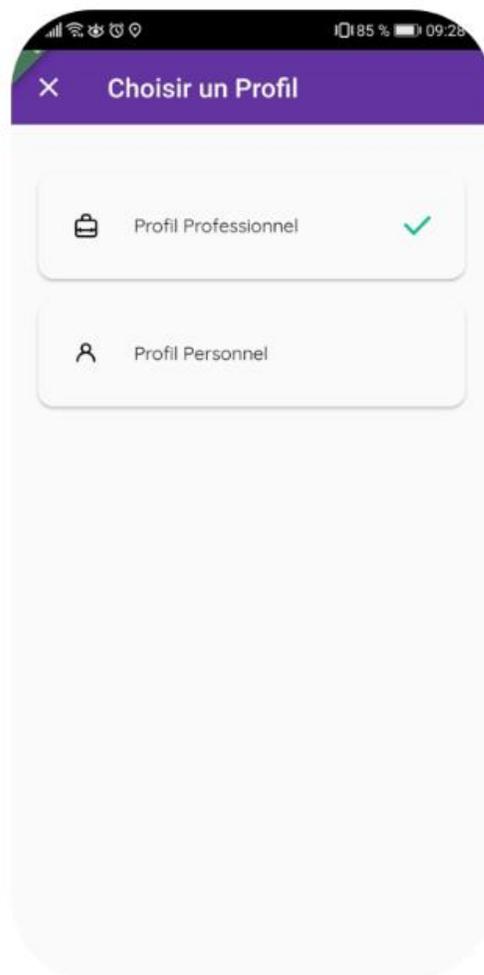
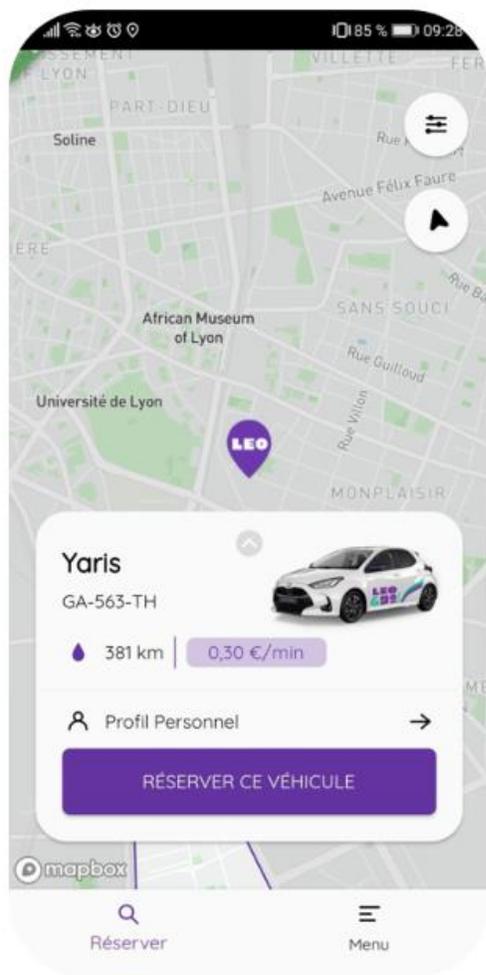
S'inscrire dans la stratégie RSE des entreprises

Favoriser le partage, l'optimisation de l'usage des modes de transports alternatifs et atteindre les objectifs bas carbone

- Proposer un forfait mobilités durables aux salariés : jusqu'à 600€ pris en charge
- Plan de Mobilité des Entreprises (loi LOM 2021) : une obligation légale pour les entreprises de plus de 100 salariés

NOTRE SOLUTION BUSINESS

POUR UTILISER LEO&GO AVEC UN COMPTE PERSONNEL OU PROFESSIONNEL



UNE SOLUTION FLEXIBLE ET ÉCONOMIQUE

QUI RÉPOND À TOUS LES BESOINS DE MOBILITÉ DE VOS COLLABORATEURS

MOBILITÉ DOMICILE-TRAVAIL

Trajets quotidiens pour se rendre sur son lieu de travail, parfois non couvert par le réseau de transports en commun existant



MOBILITÉ COMMERCIALE

Trajets pour votre activité commerciale : rdv professionnels, déplacements courte ou longue durée, séminaires



MOBILITÉ INTER-SITES

Trajets pour besoins internes dans d'autres locaux de votre entreprise



MOBILITÉ GARE/AÉROPORT

Trajets occasionnels ou fréquents pour vous prendre et/ou déposer son véhicule à l'aéroport ou à la gare TGV de Lyon St-Exupéry



DE NOMBREUX AVANTAGES

POUR LES ENTREPRISE ET LES EMPLOYÉS AVEC UN SERVICE TOUT INCLUS ET SANS CONTRAINTES



POUR L'ENTREPRISE

- ✓ Un paiement flexible selon le type d'usage et le moyen de paiement
- ✓ Une facturation digitalisée et détaillée spécifique à chaque employé (facturation ponctuelle ou mensuelle avec détail de la TVA)
- ✓ Une gestion libre et indépendante via un Back Office dédié pour votre entreprise
- ✓ Une vue globale digitalisée et internalisée de tous les trajets de vos employés

POUR LES SALARIÉS

- ✓ Un service 100% digital disponible 24h/24h et 7j/7 (tout se fait via l'app, pas de badge ou de clef)
- ✓ La possibilité d'avoir un compte personnel et professionnel sur la même application mobile.
- ✓ Un gain de temps majeur : plus de notes de frais
- ✓ Un service tout inclus (parking, entretien, assurance, recharge), avec des véhicules confortables, 5 places, écoresponsables

NOTRE FORMULE BUSINESS

NOS 300 VOITURES EN LIBRE-SERVICE ACCESSIBLES AUX PROFESSIONNELS

AS YOU GO

TARIFICATION STANDARD
SANS FRAIS DE SERVICE

Frais de déverrouillage 1€

Tarif standard : 0.30€/min

Forfaits jusqu'à 30 jours :

Durée	Prix	Km inclus*
1 heure	12€	100km
3 heures	25€	100km
6 heures	39€	100km
9 heures	49€	100km
1 jour	69€	100km
2 jours	109€	200km
3 jours	149€	300km

Plus d'informations [ici](#).

PACKS

CRÉDITS VERSÉS SUR LE COMPTE LEO&GO
DE L'ENTREPRISE

Type de pack	Achetez	Recevez
Standard	1000€	550€
Plus	1 000€	1 200€
Premium	2 000€	2 500€

A utiliser dans les 6 mois suivant l'achat

*surcharge aéroport de 6.99€ par trajet en supplément

UNE OFFRE ENTREPRISE COMPLETE

POUR APPORTER UNE SOLUTION A TOUS : ARTISANS, PME, TPE, GRANDES ENTREPRISES

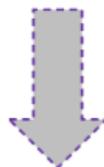


BUSINESS
Le service grand public accessible
aux tarifs business



NOVEMBRE 2021

BUSINESS PLUS
Des véhicules en autopartage dédiés
à votre entreprise

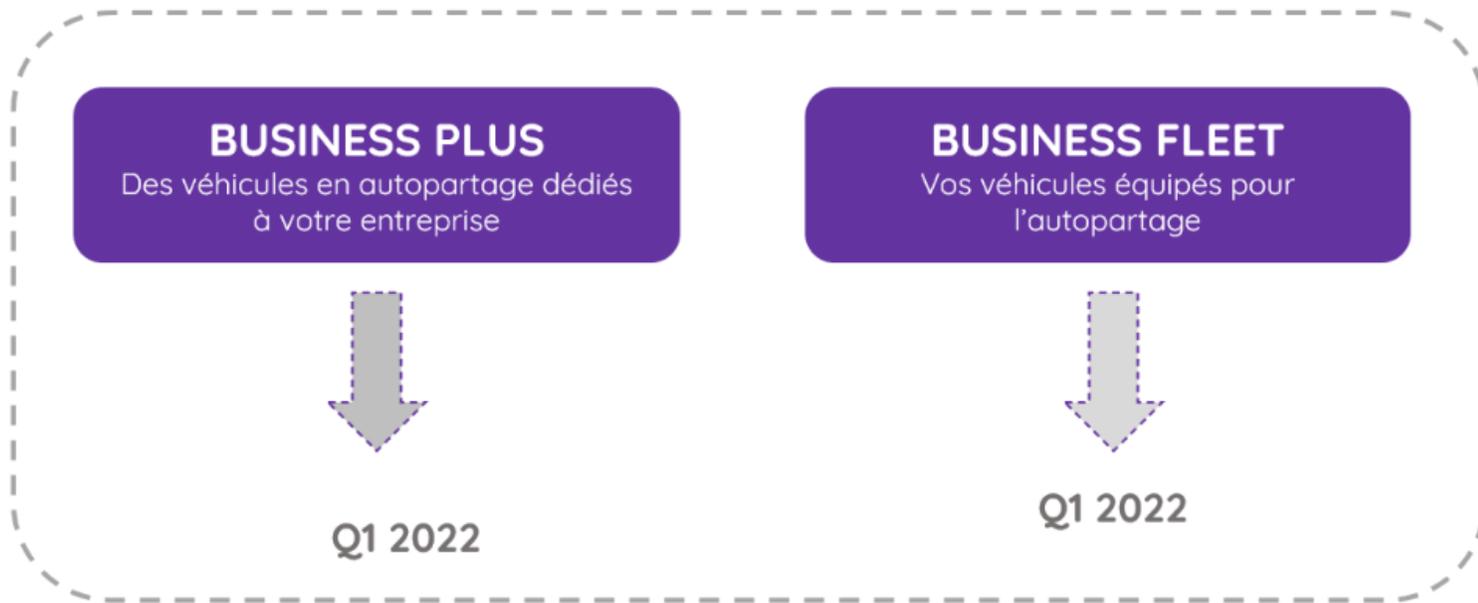


Q1 2022

BUSINESS FLEET
Vos véhicules équipés pour
l'autopartage



Q1 2022



A VENIR

ESSAYEZ LEO&GO!

1 heure offerte pour essayer gratuitement le service :

1. Téléchargez l'app
2. Créez votre compte
3. Saisissez le code **LETSGOLEO21**
4. Roulez!

... et partagez nous vos retours d'expérience!





Levier 5: intermodalité

« voiture + TC »

Les parcs relais TCL



- 23 parcs relais voiture – TCL
- Plus de **8 000 places proposées** (vidéo –surveillées)
- Pour les abonnés TCL comme clients occasionnels (ticket)

Les Parcs-Relais sont exclusivement réservés aux clients TCL.

Pour sortir votre véhicule des parcs-relais, il faut :

1. **Effectuer un trajet sur le réseau avec un titre de transport (abonnement ou ticket) validé dans la journée.**
2. Présenter le titre de transport sur le valideur de sortie.

- **Ouvert tous les jours** jusqu'à 1h du matin (jusqu'à 3h le vendredi et samedi), en lien avec les heures de fonctionnement du métro

Les parcs relais TCL « premium »



- 2 parcs relais voiture – TCL « premium »

Abonnement PREMIUM

En souscrivant un abonnement Premium à 22€/mois (par prélèvement automatique), les abonnés bénéficient d'une place de stationnement garantie, quelle que soit votre heure d'arrivée, dans 2 parcs relais :

- [Oullins La Saulaie Nord](#) 
- [Mermoz - Pinel](#) 

Les parcs relais premium sont exclusivement réservés aux détenteurs d'un abonnement par prélèvement automatique, hors abonnements solidaire, 4-10 ans, 11-17 ans et titres combinés sur carte OÙRA.



CONCLUSION

Perspectives 2022 pour l'atelier Mobilité

Voici quelques thèmes d'AtelierMix qui pourraient être proposés en 2022:

Fresque de la Mobilité



Pourquoi ?

Pour **comprendre les ordres de grandeur** et **identifier les actions possibles**



Pour qui ?

Particuliers, élus, entreprises, associations, vous trouverez une réponse à vos enjeux grâce à des cartes dédiées.



Comment ?

La Fresque de la Mobilité est animée **en présentiel**, et est également disponible pour une **animation à distance**.

<https://fresquedelamobilite.org/>

Label Employeur ProVélo

Programme Objectif Employeur Pro-Vélo

Au boulot... et à vélo !

<https://employeurprovelo.fr/>

Mobilité automobile électrique

Si vous avez des demandes particulières, des thèmes à suggérer, des expériences à partager: faites-nous signe !

Offre exclusive du Club

Toujours en cours



LYON PART-DIEU
LE CLUB DES ENTREPRISES

KEOLIS
LYON

JCDecaux

1 an d'abonnement Vélo'v → 15€*
À chaque location, les 45 premières minutes sont offertes

* Offre réservée aux salarié(e)s abonné(e)s TCL, et non abonné(e)s à Vélo'v.

**Vous êtes salarié(e) d'une entreprise membre
du Club des Entreprises de la Part-Dieu
et vous êtes abonné(e) TCL ?**

Pour favoriser la complémentarité entre le vélo et
le réseau TCL, Keolis Lyon et JCDecaux s'associent
pour vous proposer une offre exclusive !

1 an d'abonnement Vélo'v → 15€*
À chaque location, les 45 premières minutes sont offertes

* Offre réservée aux salarié(e)s abonné(e)s TCL, et non abonné(e)s à Vélo'v.

LYON PART-DIEU
LE CLUB DES ENTREPRISES

KEOLIS
LYON

JCDecaux

- Les 1 000 premières demandes (éligibles)
- Offre active jusqu'au 31/12/21
- Un relais à faire par chaque entreprise membre, via le mail que vous allez recevoir prochainement du Club Part Dieu
- Contact mroman@keolis-lyon.fr